

CAMIONS EXCELLENCE PETERBILT

Un édifice d'exception



Jean-François Emmanuel, directeur général adjoint de la succursale de Laval, croit qu'il faudra encore un an pour que l'atelier fonctionne sans perte d'efficacité.

Depuis un an tout juste, la succursale lavalloise de Camions Excellence Peterbilt fait la fierté de la famille Lussier, et ce à plusieurs points de vue. C'est que le projet, ayant nécessité un investissement de plus de huit millions, est unique en son genre au Québec.

Camions Excellence Peterbilt, c'est d'abord le plus important projet géothermique industriel à avoir été réalisé au Québec, avec une aide d'Hydro-Québec. Le projet de chauffage et de climatisation, qui utilise l'énergie contenue dans le sol, a nécessité le perçage de 40 puits d'une profondeur de

plus de 500 pieds chacun. Le montant investi, 1,8 million de dollars, devrait se rembourser de lui-même en huit ans avec les économies ainsi générées. Mais l'avantage de cette technologie ne se résume pas à l'aspect financier à long terme : c'est également une question de confort, avec des techniciens qui travaillent sur un plancher chauffant, ainsi qu'une question d'écologie.

La succursale de Laval emploie actuellement une quarantaine d'employés, un chiffre qui devrait attendre la centaine une fois la vitesse de croisière atteinte. C'est que l'entreprise, dont les mécaniciens travaillent selon

des horaires de jour et de soir, développe le volet nocturne. Au cours des prochains mois, entre autres, des centaines de camions neufs de l'usine Paccar, de Sainte-Thérèse, y subiront alors leurs tests finaux.

Et Camions Excellence Peterbilt, c'est également un vaste édifice moderne, lumineux où tout semble réaliser en fonction de l'efficacité. Notons la présence, à proximité d'une vaste salle à manger, d'un « salon des camionneurs », où ceux-ci peuvent se reposer, se laver et même faire leur lessive en attendant que l'entretien de leur poids lourd soit complété!



Le vaste atelier au plancher chauffant, comportant une aire d'alignement, 19 baies de service, ainsi qu'un rail suspendu d'une capacité de cinq tonnes, est facilement visible à partir du « salon des camionneurs ».



Deux poids lourds semblent presque petits tellement la salle d'exposition d'Excellence Peterbilt est vaste vue de la mezzanine. Le Groupe Lussier, c'est quelque 400 employés oeuvrant dans toutes les sphères du camionnage et faisant affaires dans une trentaine de pays partout à travers le monde.



La « salle des machines », c'est l'endroit où parviennent les fluides parcourant la quarantaine de puits géothermiques servant à climatiser l'édifice. C'est également l'endroit où se trouve une série de réservoirs d'huile servant à la lubrification des véhicules : une façon efficace et écologique de procéder.



Confortables fauteuils, télé à écran plat, salles d'eau et de lessive, rien n'a été laissé de côté pour le confort des camionneurs attendant leur camion.



Le vaste édifice neuf de Camions Excellence Peterbilt, d'une superficie de 33 500 pieds carrés, est facilement accessible par les camionneurs qui parcourent l'autoroute 13 à Laval en direction nord.